

SGI &gt; AZIENDA ITALIANA FONDATA NEL 1999

# PRO/PONTI. Un innovativo software conforme alla norma MIT 2020 per Enti e PA



In Italia vi è un milione e mezzo di ponti, strutture gestite da enti diversi. Solo sui 26mila chilometri di competenza ANAS insistono oltre 11 mila ponti e viadotti e non esiste un database completo che comprenda un censimento di tutte le strutture e del loro stato di conservazione.

SGI, azienda italiana fondata nel 1999 (due sedi principali: Padova e Milano) da sempre impegnata nella realizzazione di soluzioni gestionali informatiche per aziende, per prima in Italia ha realizzato uno strumento in grado di raccogliere in maniera puntuale ogni informazione su calendario ispezioni, monitoraggio e criticità dei ponti.

Pro/Ponti ([www.proponti.it](http://www.proponti.it)) è un software per la gestione completa del monitoraggio delle strutture che permette di assolvere le responsabilità di legge per le pubbliche amministrazioni. Non solo censimento e archiviazione organizzata e sicura dei dati rilevati per ciascun manufatto, ma anche elaborazione degli indici di condizione della struttura definendo priorità nelle manutenzioni e stima dei costi. Gli indici sono

calcolati secondo le Linee Guida Ponti del Ministero Infrastrutture e Trasporti approvate con DM 578 del 17/12/2020. Ogni analisi viene registrata secondo i primi tre livelli delle Linee Guida: Censimento, Ispezione, Calcolo della classe di attenzione. Le ispezioni sono effettuate da personale tecnico laureato addetto all'ispezione di ponti, viadotti e passerelle (ingegneri e architetti) coordinato da Ispettori di Terzo Livello Ponti qualificati in accordo alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17024 (corsi RINA).

«Oggi, grazie alle tecnologie legate al Private Cloud - spiega Enrico Giuriolo, Ingegnere Meccanico titolare di SGI - siamo in grado di erogare in modalità sicura e affidabile una serie di piattaforme di gestione dei processi aziendali e, in particolare, siamo i primi a poter fornire sistemi integrati per il mercato delle infrastrutture come Pro/Ponti che pianifica e registra tutte le ispezioni necessarie ai ponti di competenza dell'ente. Nessuna ispezione verrà più dimenticata grazie al sistema di allarmi e notifiche. Uno strumento innovativo e di indubbia utilità per gli enti e le

pubbliche amministrazioni che hanno il delicato ed importantissimo compito di supervisionare strutture che collegano il nostro Paese.»

Con le informazioni inserite durante le ispezioni, il sistema calcola l'indice di condizione generale dell'opera e identifica l'urgenza delle attività di manutenzione; permette di visualizzare tutti i ponti di competenza nel territorio identificando graficamente le strutture che necessitano di intervento urgente; calcola indicativamente i costi da sostenere per la manutenzione nei successivi anni di vita della struttura permettendo una pianificazione attenta delle risorse. E ancora, con un solo click permette di calcolare i percorsi ottimali per i trasporti eccezionali e permette la conservazione dei dati di tutti i trasporti eccezionali transitati.

Schermate intuitive permettono l'inserimento dei dati rilevati durante le ispezioni organizzandoli in modo chiaro e facilmente visualizzabile anche grazie a report fotografici e accessibili da remoto e con qualsiasi strumento, anche da tablet.

ALESSANDRO BERNARDI

## La realtà inglese

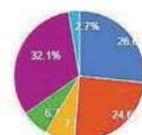
«In Inghilterra da decenni esistono norme specifiche per la manutenzione e le ispezioni delle strutture pubbliche, ponti, tombotti, muri di contenimento - precisa Alessandro Bernardi, 20 anni di esperienza nella gestione tecnica di progetti di sviluppo internazionali, direttore tecnico di Asset Plan Ltd.

Per accedere ai finanziamenti gli Enti locali devono presentare ogni anno il piano di deperimento per i successivi 60 anni di tutte le opere di competenza.

Con la collaborazione di tecnici informatici italiani e ingegneri strutturali inglesi, maturata lavorando per 10 anni con le contee di Manchester, Birmingham e Derby, Asset Plan ha creato Pontis, di cui Pro/Ponti mutua il framework, uno strumento che consente di schedare le ispezioni, assistere nella raccolta e memorizzazione dati di più di 11.000 strutture, per calcolare l'indice unico di condizione che evidenzia le situazioni critiche nel territorio.»



Distribution by component



- Primary deck element
- Abutments
- Handrails/parapets/safety fences
- Transverse Beams
- Secondary deck element
- Joint joints



LEGOLAS

## Protocollo di legalità

Oltre a Pro/Ponti, SGI offre anche un altro prezioso sistema integrato per il mercato delle infrastrutture: Legolas ([www.piazzafornalegol.it](http://www.piazzafornalegol.it)), Piattaforma Integrata per la Gestione Integrata dell'Appalto, per l'osservanza dei Protocolli di Legalità e il

Monitoraggio Finanziario Grandi Opere. Una piattaforma web completamente online per raccogliere, gestire e scambiare le informazioni e i documenti, tra le imprese assegnatarie e tutti i soggetti interessati: conforme ai protocolli stipulati, sicura, centralizzata e condivisibile in tempo reale, per ridurre notevolmente i tempi evitando errori e dimenticanze.



&gt; SAMUELE BERNARDI

## La rete commerciale

«Nella nostra esperienza lavorativa abbiamo sempre creduto che i migliori risultati potessero nascere dalla stretta collaborazione tra i migliori specialisti del proprio settore - commenta Samuele Bernardi, consulente commerciale e coordinatore del progetto Pro/Ponti -. Troppo spesso in Italia esistono eccellenze che non vengono valorizzate perché isolate commercialmente o nel territorio. La mia competenza è sempre stata quella di far collaborare queste realtà per ottenere soluzioni complete per il cliente finale. Da questa mentalità è nato il progetto Pro/Ponti, che ha unito diverse eccellenze italiane garantendo a tutti gli utenti, dal piccolo Comune alle Regioni, un servizio completo ove tutte le responsabilità sono completamente assolve da un unico soggetto affidatario, all'insegna della fluidità di gestione, della professionalità, economicità e sicurezza per i cittadini.»



&gt; PIPINATO &amp; PARTNERS

## La struttura tecnica

Alessio Pipinato, ingegnere e architetto con esperienza internazionale nella ristrutturazione e progettazione di circa 500 ponti, partecipa al gruppo di imprese italiane che hanno sviluppato Pro/Ponti per il mercato italiano. «Il patrimonio infrastrutturale italiano è anziano e conta in media a una vita di esercizio di circa 60-70 anni - afferma. I ponti non sono opere eterne e necessitano di continue attenzioni. Pro/Ponti nasce come un servizio completo in grado di fornire sia un software conforme alle Linee Guida Ponti 2020 del Ministero delle Infrastrutture, che delle squadre di Ispettori fino al III° livello, accreditati da RINA o da ACCREDIA, per il censimento e le ispezioni dei ponti presenti nel territorio nazionale. Non ispezionarli significa, per gli Enti proprietari, essere soggetti a enormi responsabilità, pena il fuori servizio o, nel peggiore dei casi, il crollo spesso improvviso e senza segnali premonitori.»